

Zarządzenie nr 93/2021
Burmistrza Miasta Skórcz
z dnia 28 grudnia 2021 roku

w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ze zmian.), oraz art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2490) , zarządza się co następuje:

§ 1

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych, zwanych w dalszej części zarządzenia „pojazdami” i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu, które stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Ustalam rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostce OSP oraz zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczej straży pożarnej w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.

§ 2

1. Jako podstawę zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego należy brać pod uwagę następujące źródła informacji:

- a) normy zużycia paliwa podane przez producenta pojazdu lub sprzętu silnikowego,
- b) zasady określone w Zarządzeniu nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- c) lub normy ustalone komisyjnie przez komisję powołaną każdorazowo przez Burmistrza Miasta Skórcz, w przypadku braku możliwości ustalenia norm w sposób określony w lit. „a” i „b”.

2. W przypadku doposażenia jednostki o inny niż wymieniony w załącznikach do niniejszego zarządzenia sprzęt silnikowy lub pojazd, Naczelnik Jednostki zobowiązany jest do zgłoszenia tego faktu w celu ujęcia sprzętu w rozliczeniach paliwa oraz ustaleniu odpowiedniej normy zużycia paliwa.

§ 3

1. Pojazdy mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu przeprowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczych, ćwiczeń oraz manewrów, z zastrzeżeniem sytuacji, o których mowa w ust. 2.

2. Pojazdy mogą być również użyte do:

- a) udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym za zgodą Burmistrza Miasta,
- b) udzielania pomocy w przypadkach losowych,
- c) przewozu strażaków – ochotników i członków Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych na zawody, ćwiczenia, szkolenia, pokazy oraz uroczystości gminne lub strażackie,
- d) zabezpieczenia imprez masowych organizowanych lub współorganizowanych przez gminę,
- e) innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostki OSP.

Anna Zdzarska
Anna Zdzarska
ADWOKAT

§ 4

1. Do normy podstawowej (eksploatacyjnej) dolicza się zużycie paliw w następujących przypadkach:

a) rozruch silnika, które określono w załącznikach nr 1 i 2 do zarządzenia,

b) pracy silnika na postoju w celu:

- utrzymania gotowości do rozpoczęcia jazdy lub napędu urządzeń specjalnych,

- oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),

- ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji, prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

- podtrzymywanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,

- używanie sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

Zaistnienie warunków wymienionych § 4 pkt 1 lit. b winno być odnotowane w karcie pojazdu.

Normy zużycia w w/w przypadkach określone zostały w załączniku nr 1 do zarządzenia.

2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać według wskazań producenta pojazdu (urządzenia) lub według wskazań producenta oleju.

3. Normy zużycia paliw należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,1 litra.

§ 5

W przypadku, gdy pojazd nie był używany przez okres miesiąca i nie dokonywano w tym czasie rozruchu, kierowca winien wykonać jazdę próbną w obrębie miejscowości na odcinku 5 km i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.

§ 6

1. Podstawą rozliczenia zużycia paliw pojazdów i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostce OSP Skórcz jest:

a) w stosunku do pojazdów będących na wyposażeniu jednostki – „kwartalna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego” – stanowiąca załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia,

b) „karta kwartalnego rozliczenia materiałów pędnych pojazdu IVECO –Magirus SD – 30 – stanowiąca załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia – wprowadzam ze względu na wykorzystywanie przedmiotowego pojazdu i urządzenia do celów usługowych. Gmina pokrywa koszt zużycia paliwa wykorzystywanego do działań ratowniczych, ćwiczeń pożarniczych, obsługi podstawowej pojazdu, jak również wymienione w § 3 pkt 2 oraz zużycia olejów silnikowych i hydraulicznych, pozostałe zadania realizowane sprzętem poza wymienionymi powyżej w zakresie zużycia materiałów pędnych pojazdu stanowią koszt jednostki. Karta kwartalnego rozliczenia materiałów pędnych jest dołączona do kwartalnej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego.

c) w stosunku do sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki – „kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego” – stanowiąca załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.

d) w przypadku wypełnienia „kwartalnej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego” załącza się do niej „wkładkę do karty drogowej pojazdu pożarniczego”, której wzór stanowi załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia.

2. Kwartalne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz kwartalne karty pracy sprzętu silnikowego są drukami ścisłego zarachowania i podlegają ewidencji w Referacie Finansowym Urzędu Miejskiego.
3. Kwartalne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego, karty pracy sprzętu silnikowego, kartę kwartalnego rozliczenia materiałów pędnych pojazdu IVECO –Magirus SD – 30, wkładkę do karty drogowej pojazdu pożarniczego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślić pojedynczą linią, a prawidłowy zapisać wpisywany obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.
4. Kwartalne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego, kwartalne karty pracy sprzętu silnikowego, kartę kwartalnego rozliczenia materiałów pędnych pojazdu IVECO – Magirus SD – 30 oraz wkładkę do karty drogowej pojazdu pożarniczego należy prowadzić na bieżąco.
5. Podczas dokumentowania w kwartalnej karcie drogowej pracy i jazdy pojazdem IVECO – Magirus SD – 30 należy wpisać stosowną adnotację o rodzaju wykorzystania pojazdu i urządzenia, z którego będzie wynikało obciążenie kosztem materiałów pędnych.
6. Okres rozliczeniowy kwartalnej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, karty kwartalnego rozliczenia materiałów pędnych pojazdu IVECO –Magirus SD – 30, wkładki do karty drogowej pojazdu pożarniczego oraz kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego ustala się na ostatni dzień każdego kwartału.
7. Rozliczone karty należy przedstawić do 10 dnia po zakończeniu kwartału za okres miniony.

§ 7

1. Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostce odpowiedzialny jest naczelnik OSP Skórcz.
2. Za prawidłowe rozliczanie zużycia paliwa przez jednostkę OSP Skórcz odpowiada pracownik Urzędu Miejskiego w Skórczu, który zajmuje się sprawami z zakresu ochrony przeciwpożarowej.
3. Pracownik rozliczający materiały pędne prowadzi ewidencję paliw, która powinna na bieżąco odzwierciedlać stan paliwa.

§ 8

Wpis do ewidencji materiałów pędnych należy dokonywać na podstawie:

- a) przychody – faktura zakupu, karta przekazania, karta przychodu,
- b) rozchody – kwartalna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego, karta kwartalnego rozliczenia materiałów pędnych pojazdu IVECO –Magirus SD – 30, kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego – stanowiące załącznik 3, 4, 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Traci moc:

1. Zarządzenie nr 86/2017 Burmistrza Miasta Skórcz, z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu.
2. Zarządzenie nr 25/2018 z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez wentylator oddymiający nadciśnieniowy Honda PH-VP-600 oraz piły do stali i betonu STIHL TS-500 i będących na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu.
3. Zarządzenie nr 89/2018 Burmistrza Miasta Skórcz z dnia 21 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez agregat

hydrauliczny V50T+SAH20 oraz piłę ratowniczą STIHL MS 461 R50 będących na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu.

4. Zarządzenie nr 12/2019 Burmistrza Miasta Skórcz z dnia 28 lutego 2019 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazd pożarniczy MAN TGM 13.290 znajdujący się na wyposażeniu jednostki OSP Skórcz.

5. Zarządzenie nr 82/2019 Burmistrza Miasta Skórcz z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez motopompę szlamową Honda WT 30X oraz motopompę pływającą Mamut-2400 będące na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu.

6. Zarządzenie nr 100/2020 Burmistrza Miasta Skórcz z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczenia zużycia paliw ciekłych przez agregat prądotwórczy Honda EM30 oraz pilarkę STIHL MS 261 C-M będących na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu.

7. Zarządzenie nr 62/2021 Burmistrza Miasta Skórcz z dnia 30 września 2021 r. w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pilarkę do drewna STIHL MS-500 i, znajdującej się na wyposażeniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu.

§ 10

Zarządzenie podlega publikacji w sposób zwyczajowo przyjęty i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.



Burmistrz Miasta Skórcz

Janusz Kosecki

**TABELA NORM ZUŻYCIA PALIWA I OLEJÓW PRZEZ POJAZDY POŻARNICZE
I ICH WYPOSAŻENIE**

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa i rodzaj pojazdu pożarniczego</i>	<i>Norma eksploatacyjna zużycia paliwa na 100 km/rodzaj paliwa</i>	<i>Norma zużycia na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych oraz praca silnika na postoju i zużycie na rozruchy kontrolne</i>
1.	MAN TGM 13.290	31 l/ON	praca silnika na postoju – 3,5 l ON/h (0,06 l ON/ minutę) rozruchy kontrolne pojazdu – 3 l ON/miesiąc urządzenie specjalne autopompa - 21 l ON/h (0,35 l ON/minutę)
2.	STAR 266 GBM	40 l/ON	praca silnika na postoju – 5 l ON/ h (0,08 l ON/minutę) rozruchy kontrolne pojazdu – 4 l ON/miesiąc urządzenie specjalne wciągarka linowa - 18 l ON/h (0,3 l ON/minutę)
3.	Magirus Deutz 232D	32 l/ON	urządzenie specjalne – 24 l ON/h (0,4 l ON /minutę) praca silnika na postoju – 5 l ON/h (0,08 l ON/minutę) rozruchy kontrolne -3,6 l ON/miesiąc (0,9 l ON na jeden rozruch kontrolny)
4.	Iveco Magirus SD-30	26 l/ON	urządzenie specjalne – 9 l ON/h (0,15 l ON/minutę), praca silnika na postoju – 6 l ON/h (0,1 l ON/ minutę), rozruchy kontrolne – 2,8 l ON/miesiąc (0,7 l ON na jeden rozruch)
5.	Mercedes Benz	14 l /ON	praca silnika na postoju – 4,2 l ON/h (0,07 l ON/minutę) rozruchy kontrolne pojazdu – 2 l ON/miesiąc

TABELA NORM ZUŻYCIA PALIWA I OLEJÓW PRZEZ SPRZĘT POŻARNICZY

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa i rodzaj sprzętu pożarniczego</i>	<i>Norma zużycia na 1 godzinę</i>	<i>Uwagi</i>
1.	Motopompa POLONIA PO 5 E	12 l etyliny/h	mieszanka paliwowa Mixsol lub Lux w stosunku 1:20 rozruchy miesięczne urządzenia - 2 l/miesiąc (10 minut)
2.	Pompa do brudnej wody KIPON KDP-40E/7	1 l ON/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l ON
3.	Pompa pływająca NIAGARA OHV- 5,5	1 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l etyliny
4.	Pompa pływająca NIAGARA OHV- 5,5	1 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l etyliny
5.	Pompa pożarnicza Tohatsu VC82ASE	20 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 3,3l/miesiąc (10 minut) mieszanka paliwowa 1:50
6.	Motopompa Honda WT 30X	3 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,5 l etyliny
7.	Motopompa pływająca Mamut - 2400	3,6 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,6 l etyliny
8.	Agregat prądotwórczy Europower EP13500TE	5 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,5 l etyliny
9.	Agregat prądotwórczy ELMECO AP 3- 8000HE – Moc 8,5 kW	2 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,4 l etyliny
10.	Agregat prądotwórczy HONDA AC-2200 Moc – 2,2 kW	1 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l etyliny
11.	Agregat prądotwórczy ELMECO AP3 - 5,2 kW	2 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,4 l etyliny
12.	Agregat hydrauliczny „LUKAS”	1 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l etyliny
13.	Agregat hydrauliczny V 50T+SAH20	2 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l etyliny
14.	Agregat prądotwórczy Honda EM30	1 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l etyliny
15.	Sthil TS 400 piła do betonu i stali	1 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l etyliny
16.	Sthil MS 650 piła do drewna	1,5 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia -0,2 l etyliny zużycie oleju smarującego łańcuch prowadnicy – 60 % normy zużycia paliwa mieszanka paliwowa w proporcji 1:50
17.	Stihl MS 441 piła do drewna	1,5 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,2 l etyliny zużycie oleju smarującego łańcuch prowadnicy – 60 % normy zużycia paliwa mieszanka paliwowa w proporcji 1:50

18.	Stihl MS 461 piła do drewna	1,5 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,2 l etyliny
			zużycie oleju smarującego łańcuch
			prowadnicy – 60 % normy zużycia paliwa mieszanka paliwowa w proporcji 1:50
19.	Stihl TS 500i piła do stali i betonu	1 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,2 l etyliny
			zużycie oleju smarującego łańcuch
			prowadnicy – 60 % normy zużycia paliwa mieszanka paliwowa w proporcji 1:50
20.	Stihl MS 461R50 piła ratownicza	1,5 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,2 l etyliny
			zużycie oleju smarującego łańcuch
			prowadnicy – 60 % normy zużycia paliwa mieszanka paliwowa w proporcji 1:50
21.	Stihl MS 261 C-M	1 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,2 l etyliny
			zużycie oleju smarującego łańcuch
			prowadnicy – 60 % normy zużycia paliwa mieszanka paliwowa w proporcji 1:50
22.	Stihl MS 500i pilarka do drewna	1,5 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,2 l etyliny
			zużycie oleju smarującego łańcuch
			prowadnicy – 60 % normy zużycia paliwa mieszanka paliwowa w proporcji 1:50
23.	Honda PH-VP-600 wentylator oddymiający	2 l etyliny/h	rozruchy miesięczne urządzenia – 0,2 l etyliny

**Karta kwartalnego rozliczenia materiałów pędnych
pojazdu IVECO – Magirus SD – 30**

Rok Kwartał

Karta jest integralną częścią Kwartalnej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego

nr

W związku z wykonywaniem zadań ratowniczo-gaśniczych, ćwiczeń jednostki, usług oraz podstawowej eksploatacji pojazdu w w/w okresie zużyto następującą ilość materiałów pędnych i eksploatacyjnych:

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość związana z działaniami ratowniczo – pożarniczymi, ćwiczeniami pożarniczymi	Usługi	Podstawowa eksploatacja pojazdu	Razem	Zużycie razem materiałów pędnych
1	2	3	4	5	6	7
1.	Przebyto kilometrów					
2.	Okres pracy urzędnika specjalnego (drabiny pożarniczej w minutach)					
3.	Okres pracy silnika na postoju (w minutach)					
4.	Kontrolne rozruchy pojazdu					
5.	Zużycie paliwa ogółem					

Zużycie olejów eksploatacyjnych w kwartale:

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość litrów
1.	Olej silnikowy	
2.	Olej hydrauliczny	

Obliczył data

Sprawdził

