

**UCHWAŁA NR XIII/.../2019
RADY MIEJSKIEJ W SKÓRCZU**

z dnia 19 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. , poz. 1170 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu wg załącznika nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXI/97/2016 z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIII/.../2019
Rady Miejskiej w Skórczu
z dnia 19 listopada 2019 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od	do	
powyżej 3,5	5,5 włącznie	583
powyżej 5,5	9 włącznie	880
powyżej 9	poniżej 12	1067

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XIII/.../2019
Rady Miejskiej w Skórczu
z dnia 19 listopada 2019 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	
Dwie osie			
12	15	1 067	1 122
15		1 518	1 716
Trzy osie			
12	25	1 716	2 112
25		1 859	2 112
Cztery osie i więcej			
12	31	2 739	3 230
31		2 882	3 230

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XIII/.../2019
Rady Miejskiej w Skórczu
z dnia 19 listopada 2019 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od	do	814
3,5	poniżej 12	

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	31	1 353	1 331
31		2 420	2 502
Trzy osie i więcej			
12	40	2 420	2 502
40		3 124	3 230

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr XIII/.../2019
Rady Miejskiej w Skórczu
z dnia 19 listopada 2019 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym
posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od	do	
7	poniżej 12	429

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12		693	803
Dwie osie			
12	38	1 144	1 826
38		2 002	2 376
Trzy osie i więcej			
12	38	1 342	1 386
38		1 749	1 771

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr XIII/.../2019

Rady Miejskiej w Skórczu

z dnia 19 listopada 2019 r.

Stawki podatku od autobusów

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawka podatku (w złotych)
mniej niż	równa lub wyższa	
22	-	1 440
-	22	1 860

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka tego podatku nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2020 rok. Równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniach Ministra Finansów z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 roku. Projekt uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t, ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t, od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton oraz od autobusów. Wprowadzenie powyższych stawek podatkowych jest uzasadnione, gdyż pozwoli to na prawidłową realizację planowanych zadań budżetowych oraz pozwoli częściowo zrekompensować negatywne skutki mniejszej subwencji oświatowej, udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych oraz wpływów z tytułu podatku od nieruchomości osób prawnych.