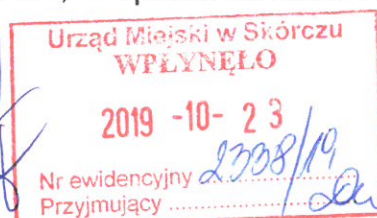


Roman Pietrzykowski  
Radny  
Rady Miejskiej w Skórczu

Skórcz dnia, 22 października 2019r.

Pan  
Janusz Kosecki  
Burmistrz Miasta Skórcz



za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Skórczu.

### INTERPELACJA

**Przedmiot, temat interpelacji:** Jakie podjął Pan działania w zakresie rozpoczęcia budowy II części obwodnicy miasta Skórcza oraz remontu – przebudowy dalszej części drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku Skórcz – Kopytkowo jako drogi dojazdowej do węzła autostradowego A1 Kopytkowo dla mieszkańców Skórcza i nie tylko.

Jakie podjął Pan działania w zakresie remontu drogi nr 222 na odcinku Skórcz – Jabłowo.

Zapytanie dotyczy prowadzonych rozmów i wymiany dokumentacji prowadzonej, pomiędzy organami odpowiadającymi za w/w odcinki dróg, a Panem jako przedstawicielem Miasta Skórcz, który działa w interesie mieszkańców.

**Uzasadnienie interpelacji:** Pierwsza część obwodnicy miasta Skórcz została oddana do użytku już ponad 7 lat temu, ( w niektórych miejscach pojawiają się już ubytki masy bitumicznej) projekt na II części obwodnicy został już przygotowany ponad 4 lata temu i miał on odciążać wąskie gardło jaką jest ulica 3 – Maja i skrzyżowanie z ulicą Hallera w mieście. Ponad to droga wojewódzka nr 231 już od dawna nie spełnia wymogów dla dróg wojewódzkich gdyż jest drogą wąską oraz posiadającą całkowicie zniszczoną nawierzchnię bitumiczną przez budowniczych autostrady. Ponadto droga ta jest używana jako rozgałęzienie z węzła autostradowego Kopytkowo w kierunku na region Kaszuby. Brak właściwej jakości nawierzchni drogi dojazdowej z węzła Kopytkowo i II części obwodnicy miasta Skórcz jest dużym zagrożeniem dla życia i zdrowia mieszkańców Skórcza oraz gości przejeżdżających tą drogą oraz transportów drewna jadących do Celulozy Kwidzyn po nowo otwartym moście z kierunku Rytla co znacznie zwiększyło ruch na tej drodze. Ma to również duży wpływ na ilość spalin i cząstek stałych wydzielanych przez pojazdy

przejeżdżające tą trasą oraz ich liczba ( niska emisja to nie tylko kominy domów to też, a może przede wszystkim spaliny samochodów).

Remont drogi wojewódzkiej nr 222 na w/w odcinku powinien zostać wykonany niezwłocznie, gdyż zagraża użytkownikom poprzez bardzo głębokie koleiny, zapadliska jezdni, brak właściwej szerokości jezdni oraz rosnącym lasem wzdłuż jezdni nie wykaszanych dziko rosnących samosiejek oraz zanieczyszczonych rowach i poboczach, droga zapomniana przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oraz Starostę Powiatu Starogardzkiego i jego radnych z Gminy Skórcz. Niezwłoczność tego remontu podyktowana jest w szczególności tym, że jest to droga kluczowa, która łączy Skórcz ze Starogardem Gdańskim, do którego jest to jedyna droga dojazdowa dla mieszkańców tam pracujących, uczących się, załatwiających sprawy w urzędach powiatowych, sądach, szpitalach itp.

Starania w tych zakresach, leżą w żywotnym interesie miasta oraz jego mieszkańców.

Brak postępów w tym temacie działają niekorzystnie na możliwości rozwijania się miasta Skórcz, jako centrum administracyjnego dla dwóch gmin i ich mieszkańców, oraz przedsiębiorców którzy na terenach przylegających do tej drogi zbudowali swoje firmy.

Roman Pietrzykowski

Radny Rady Miasta  
w Skórczu