

W porozumieniu z inwestorem ustalono podział inwestycji na 2 odrębne etapy realizacyjne. Ustalono iż w roku 2010 zostanie wykonana część ulicy Zielonej w Skórczu na odcinku od hm 4+84,0 do końca opracowania. Pozostała część - skrzyżowanie z drogą wojewódzka oraz odcinek od hm 0+0,0 do hm 4+84,0 zostanie wykonany w okresie późniejszym.

Roboty związane z tymczasowym włączeniem się nowego odcinka do stanu istniejącego poniesie Wykonawca i będą one stanowiły ogólny koszt dostosowania się do warunków kontraktu (nie są przewidziane dodatkowe pozycje w kosztorysie ofertowym i przedmiarze).

Dodatkowo na spotkaniach z przedstawicielami Gminy Skórcz ustalono iż Gmina we własnym zakresie wykona :

- Rozbiórkę nawierzchni dróg z ażurowych płyt betonowych - bez ewentualnej podbudowy;
- Rozbiórkę nawierzchni dróg z elementów betonowych typu "Jomb" - bez ewentualnej podbudowy;
- Rozbiórkę nawierzchni wjazdów bramowych z kostki betonowej wibroprasowanej;
- Rozbiórkę nawierzchni chodników z kostki betonowej wibroprasowanej, płytek betonowych
- Rozbiórkę krawężników, obrzeży betonowych wraz z ławą;
- Rozbiórkę istniejącego oznakowania, reklam itp. wraz z fundamentem.