

PROTOKÓŁ NR 14/20
Z POSIEDZENIA KOMISJI GOSPODARCZEJ,
KTÓRE ODBYŁO SIĘ DNIA 12.03.2020 R.

Posiedzenie o godz. 12.00 otworzył, przywitał wszystkich przybyłych na posiedzenie komisji, a następnie prowadził, Przewodniczący Komisji Gospodarczej, Roman Pietrzykowski. W posiedzeniu uczestniczyło sześciu członków Komisji Gospodarczej (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu) oraz zaproszeni goście (lista zaproszonych gości stanowi załącznik nr 2 do protokołu).

Tematem obrad komisji było omówienie możliwości rozpoczęcia budowy II etapu obwodnicy miasta Skórcza oraz przebudowy odcinka drogi nr 222 na ternie miasta, tj. od Ronda Gryfa do skrzyżowania z drogą nr 214 Toruń – Kościerzyna (przebudowa skrzyżowania – rondo).

W pierwszej części posiedzenia komisji, Przewodniczący Roman Pietrzykowski przedstawił zebrany prezentację multimedialną pokazującą stan dróg wojewódzkich na ternie Skórcza (załącznik nr 3 do protokołu).

Przewodniczący Roman Pietrzykowski zwrócił się do gości z prośbą, by zjednoczyć się w tym zakresie na tyle, żeby zrobić wszystko, aby nowa droga, która będzie łączyła Skórcz z węzłem Kopytkowo powstała. Jeżeli nie będziemy tego nagłaśniać, to nam nikt nie pomoże. Przewodniczący zapytał również kierownika Posterunku Policji w Skórczu o zdarzenia, które na tych drogach występowały.

Kierownik Posterunku Policji w Skórczu, Janusz Erdanowski odpowiedział, że w kwestii zdarzeń, to jeżeli chodzi o przykłady, które oglądaliśmy na prezentacji, to były prowadzone postępowania mandatowe. Jechał wtedy ciągnik siodłowy i przewoził dłużycę. Niedoświadczony kierowca zaczepił o te barierki odgradzające od chodnika. Został ukarany na miejscu mandatem karnym kredytowanym. Wcześniej tam też było jedno zdarzenie, gdzie było postępowanie w sprawie o wykroczenie. Tam też pan został namierzony i ukarany. Jeżeli mówimy o tej drodze, to my występujemy do Wojewódzkiego Zarządu Dróg z wnioskami informującymi o naprawę nawierzchni i tam sukcesywnie jest to naprawiane. Odpowiedź dostajemy taką, że w miarę możliwości, w miarę potrzeb, Powiatowy Zarząd Dróg naprawia to jak może. Wystąpień takich było 19 w ciągu 2019 roku, w tym roku też było jedno. Dzielnicowy z terenu gminy wiejskiej też występował, nasz dzielnicowy tutaj obecny, też wnioskował o takie zmiany w infrastrukturze. Jesteśmy w kontakcie z Powiatowym Zarządem

Dróg. Na ile mogą, na tyle naprawiają. Współpracujemy również z Urzędem Miejskim w sprawie przejść dla pieszych, żeby je usprawnić, żeby były bardziej doświetlone.

Jako przedstawiciel Gminy Smętowo Graniczne głos zabrał pan Jerzy Szarmach, który powiedział, że jest uczestnikiem tej drogi kilka razy dziennie, bo jeździ ze Starogardu. To, co zostało tutaj pokazane, to jest taki mały procent tego, bo na dzień dzisiejszy są odcinki, gdzie już jest zapadnięcie dróg nawet ponad 20 cm. Naprawdę już przy małej prędkości samochód chodzi i tył gdzieś ucieka. My, jako Gmina Smętowo już też ten temat podjęliśmy, ale to się wszystko jakoś echem się odbija. Powiem Państwu jeszcze, że jak wjeżdżacie do Kopytkowa, mamy dziesiątki lam przy drodze wojewódzkiej, gdzie już od pół roku monitujemy, bo żadna z nich się nie pali. Dlaczego? Od nas naprawdę się żąda, żeby wszystkie lampy się paliły, a na drodze wojewódzkiej żadna naprawdę się nie pali. My nawet, po koleżeńsku, poszliśmy w ten układ, że o 2 w nocy sprawdzaliśmy jakie lampy się palą, a jakie nie, ile sztuk się pali, a ile nie. Wszyscy byli zdziwieni w Gdańsku i Starogardzie, że lampy się nie palą. Ostatnio wysłałem pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, termin już minął i odpowiedzi nadal nie mam dlaczego nie palą. Do nas ludzie dzwonią i myślą, że to są nasze lampy, ale tam to nie wiem, czy to jest oszczędność, czy po prostu nie chcą tego zrobić. My tutaj popieramy tą inicjatywę i jesteśmy za, będziemy was wspierać i z wami jeździć i popierać, bo droga jest bardzo wąska, ludzie nie raz muszą uciekać na pobocza. Tych aut jednak z netto dużo jeździ. One nie jadą na A1, tylko tutaj. I faktycznie robi się tutaj bardzo niebezpiecznie.

Wójt Gminy Skórcz Sławomir Czechowski powiedział, że oni też piszą pisma do Zarządu Dróg Wojewódzkich, piszą też sołtysi, sołtys Wielbrandowa, czy sołtys Ryzowia, o poprawę jakości dróg, ale dostajemy takie odpowiedzi, jak tutaj była mowa, że oni wiedzą, że jest ważne, ale są rzeczy ważniejsze i w związku z tym, że nie mają pieniędzy, robią to, co mogą, ale nie u nas.

Kierownik Posterunku Policji w Skórczu Janusz Erdanowski powiedział, że jeżeli chodzi o ruch ciężarówek, to są w kontakcie z Inspekcją Transportu Drogowego i oni tutaj też przyjeżdżają i przeprowadzają kontrole ciężarówek pod kątem sprawności pojazdów, jak się przewozi ładunki i czy są one prawidłowo zabezpieczone.

Pan Jerzy Mykowski powiedział, że tutaj jest poruszany okres letni, a w okresie zimowym w poprzednich latach, ten pas drogowy tak nie wygląda, jak tutaj jest przedstawiony. Ten pas drogowy jest z każdej strony przynajmniej 20 – 30 cm obcięty. Ja byłem świadkiem, kiedy było wyprzedzanie i niestety osobówka musiała do rowu uciekać, bo z naprzeciwka jechał TIR i nie było możliwości się wyminąć. Ja na to nie mam wpływu, jestem radnym powiatowym,

bardziej by się mógł wypowiedzieć pan Lech Kolaska, który jest członkiem Zarządu, jakie są priorytety w naprawie dróg. Wydaje mi się, że ta droga naprawę powinna mieć priorytet. Jest to droga zjazdowa z autostrady. Póki co, jeżeli nie jest robiona obwodnica, to ta droga powinna mieć priorytet. Ja rozumiem, że Zarząd Wojewódzki ma zaplanowane prace na drodze do Wielbrandowa, ale sobie powiedzmy szczerze, tam ruch nie jest taki. Tutaj jest bardzo duży ruch. Więc te głosy, które tutaj padają, to powinny być tam też gdzieś wzięte pod uwagę, żeby jednak ta droga miała priorytet.

Przewodniczący Roman Pietrzykowski powiedział, że jeżeli kierowca nie znający trasy, jadący z Gdańska lub z Łodzi, wpisze w GPS, że chce jechać do Kościerzyny, to GPS nie skieruje go z autostrady w Warlubiu, tylko skieruje go w Kopytkowe, ponieważ jest o kilometr bliżej. Więc dla nas okres letni w weekendy, to jest czas, kiedy Skórcz staje, ponieważ nasza obwodnica, to jest dopiero załączek obwodnicy, a dalej jest cpn, jest duża firma Iglotex, która w tej chwili się odbudowuje, jest sklep wielopowierzchniowy bezpośrednio przy skrzyżowaniu. Drodzy Państwo. Chcemy spróbować lobbować te nasze sprawy. Budowę obwodnicy, żeby ona połączyła jednak miasto Skórcz, Gminę Wiejską Skórcz i Gminę Smętowo, bo to jest dla naszych mieszkańców. Część z nich jeździ np. na rehabilitację do Kopytkowa, duża część. Może warto, żebyśmy zaczęli lobbować i zaczęli jeździć większą grupą. Nie, że pojedziemy każdy z osobna, ale jako całość. Ja, jako przewodniczący Komisji Gospodarczej też z chęcią pojedę, mam tyle czasu, żeby jechać. Zacznijmy to lobbować, zacznijmy to rozgłaszać jeszcze bardziej, bo ja się boję jednego, żeby kiedyś nie doszło do nieposłuszeństwa społecznego w Skórczu, bo ludzie już też o tym mówią, że są w stanie zablokować przejazdy w Skórczu i wtedy będzie problem jeszcze większy. Mi się wydaje, że obwodnica Skórcza, która była projektowana już w 2013 roku, to te siedem lat, które minęło, to już jest wystarczający okres nawet dla województwa, żeby jedną z tych części dokończyć. Jest to też priorytet, bo wszystkie odcinki do A1 już od strony Wisły są zrobione, a o tej zapomniano. Dlaczego? Tylko dlatego, że miasto Skórcz jest małym miasteczkiem, a jeżeli chodzi o Gminę Skórcz, to mówi się, że może z innej strony dojechać? To nie jest wyjście. My mamy drogę, która jest na dzień dzisiejszy w bardzo złym stanie, to jest droga nr 222, którą dojeżdżamy do powiatu. To jest droga, która łączy, żeby dojechać ze Smętowa do powiatu. Dlatego wydaje mi się, że trzeba zmobilizować powiat do tego i naszego Marszałka Województwa Pomorskiego. Ja zawsze mówię, że zaczynamy od łagodnych sposobów, ale może czasem trzeba w drastyczniejszy sposób. Trzeba spróbować, bo mi się wydaje, że o nas zapomniano. Jadąc przez Kaszuby i patrząc, to Kaszuby są zrobione naprawdę. Teraz pan Bona, nasz wicemarszałek, krzyczał w telewizji, w gdańskiej trójce, że teraz, w końcu Człuchów i okolice dostanie. A my co?

Południowa część województwa pomorskiego znowu zostanie sama, bo nie mamy swojego przedstawiciela? Chyba nie o to chodzi prawda? Takiego prawdziwego przedstawiciela, który będzie gospodarzem, a nie politykiem.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że na pewno musimy działać wspólnie. To jest temat, który dotyczy nas wszystkich. I pewnie trzeba będzie zacząć od wspólnego pisma, kolejnego, po iluś tam latach, w kwestii chociażby samej obwodnicy. To jest tak naprawdę bardzo istotny temat, który łączy wszystkich. Myślę, że wszyscy wóldarze podpiszą wspólne pismo i oczywiście można jechać, bo to też nie zaszkodzi. Natomiast myślę, że pismo należy złożyć, by mieć potwierdzenie. Nawet tych pism wysłać 10. Wysłać co półtorej, co dwa miesiące, ale żeby one były. Bo jakie są odpowiedzi Zarządu Dróg Wojewódzkich, to doskonale wszyscy wiemy. I Gmina Smętowo, i policja i Gmina Skórcz. Myśmy też takową odpowiedź dostali w związku z zapytaniem o ewentualne rondo przy ul. Pomorskiej, przy sklepie Biedronka. I oczywiście ten sam tekst, że ze względu na brak środków finansowych to nie może zostać zrealizowane. Gdyby samorząd zechciał partycypować w kosztach, to ta realizacja wtedy może będzie szybsza. Nie ukrywam, że nie raz i nie dwa takie kroki czyniliśmy i dofinansowywaliśmy pewne remonty czy chodników, czy nawet tych barier przy drogach wojewódzkich, natomiast tu jest tak duża inwestycja, że żadna gmina nie jest w stanie cegokolwiek dołożyć. Tym bardziej, że w 2015 roku myśmy jako miasto zatwierdzali chyba projekt drugiego etapu obwodnicy. Także czasu upłynęło dość sporo, to prawda. Z tego, co wiem, to też mówiłem na komisjach Rady Miejskiej, pan marszałek Byczkowki powiedział, że w 2020 roku nic na pewno nie ruszy. Oni w 2021 r. dopiero zaczną dysonować i ewentualnie myśleć o środkach na kolejne finansowanie. Jak się rozpocznie cokolwiek z drogami, to może być rok 2022. Pewnie już teraz jest ten czas, żeby o tym myśleć, o tym mówić i monitować. Tutaj myślę, że najszybszym i najlepszym rozwiązaniem na ten moment będzie, żeby zacząć po prostu pisać i się upominać. Nie wiem co prawda na jakim etapie jest budowa drogi z Godziszewa, bo tam też był problem i firma zeszła z budowy. Nie wiem, czy to jest już zakończone, czy jeszcze jest w trakcie realizacji. Ponadto, jak było spotkanie w Starostwie Powiatowym w Starogardzie Gd., to też przedstawiano nam prezentację, gdzie ta obwodnica jest wpisana w działania Zarządu Województwa Pomorskiego, natomiast na to miały wpływ na pewno podwyżki wykonawców, które miały miejsce. Chociażby na przykładzie drogi nr 222 do Gdańska, która miała pierwotnie kosztować siedemdziesiąt kilka milionów, a skończyło się na stu dwudziestu. Także skądś te 50 milionów musiał Urząd Marszałkowski wziąć i to ma odbicie na nierealizowaniu kolejnych inwestycji. Ja teraz nikogo nie bronię, mnie również

bardzo zależy na tej obwodnicy, jak każdemu z Państwa, natomiast trzeba się z tym liczyć, że ona na pewno nie będzie tania.

Pan Jerzy Szarmach powiedział, że akurat musiał być w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, to m.in. związane akurat jest z projektowaną obwodnicą i powiem Państwu tak pół żartem, że z dość wysoko postawioną osobą rozmawiałem, to na dzień dzisiejszy pół żartem powiedział, że dokumentacja obwodnicy, czy to była koncepcja wstępna Skórcz – Smętowo, w najbliższych przynajmniej 5 – 8 latach nie zobaczy światła dziennego. Także może dobre to spotkanie, żeby to odświeżyć, bo naprawdę powiedziano, że nawet nie jest brana pod względ, chyba nawet na dzień dzisiejszy nie jest dokumentacja skończona. I może rzeczywiście trzeba zacząć pisać, bo jeżeli tak będzie, to my się jej praktycznie w najbliższych dziesięciu latach nie doczekamy. Mam najświeższe wiadomości, bo akurat musiałem mieć zgodę Zarządu i temat był właśnie poruszany tej obwodnicy.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że jak zrobi się trochę cieplej, trzeba będzie dokładnie przeanalizować temat w każdej gminie, w jakim stanie jest ten etap drogi, jakiej jest jakości, jak to wygląda. Do naszego wspólnego pisma dołączyć z każdej gminy zdjęcia jak to wygląda. Tak samo u nas, na ulicy czy Hallera, czy 3 Maja przed rondem, jakie są korki, jak to funkcjonuje w tej chwili, żeby był pełen pogląd tego. A może i trzeba będzie wspomnieć o tym, że jest niezadowolenie oddolne mieszkańców i w związku z tym mogą też pewne kroki poczynić, o czym powiedział pan przewodniczący.

Pan Lech Kolaska powiedział, że co do obwodnicy, to wiadomo, że miała ona pierwotnie przebiegać przez Ryzowie, Mirotki i Miryce i wywalczyliśmy to, że ma być ten odcinek od Skórcza w kierunku Smętowa, po linii kolejowej i uważam, że jak by to miało trwać dwa, trzy czy cztery lata dłużej, to nawet by było warto i to byłoby bardzo dobre i przyszłościowe. Czy zdjęcia nam pomogą? Ja myślę, że powinniśmy wybrać tutaj delegację i pojechać do Urzędu Marszałkowskiego, bo jak jeszcze Świlski był marszałkiem, to mieliśmy dużą obietnicę. Dzisiaj trzeba odświeżyć i wyjaśnić i myślę, że od społeczeństwa trzeba pozbierać podpisy, że mamy problemy. Od policji, że sytuacja jest trudna i wtedy jest jakaś możliwość nawiązania kontaktu. Jestem przekonany, że na pewno włączy się w to starosta i dobrze jak by był tutaj skład powołany do negocjacji i do przypomnienia, a to, że zdjęcia, itd., to wszystko przygotować, ale trzeba pojechać. Bardzo dobrze, że przewodniczący zorganizował to spotkanie, bo trzeba sygnalizować, bo jak się nie upomnimy, to wiadomo, że może utknąć sprawa i możemy do tego nie wrócić. Trzeba powiedzieć jasno, że sytuacja finansowa robi się coraz trudniejsza.

W tym miejscu wywiązała się dyskusja pomiędzy panem Lechem Kolaską i panem Jerzym Mykowskim nie związana z tematem posiedzenia komisji, w związku z tym, Przewodniczący Roman Pietrzykowski, zamknął tą dyskusję i poprosił o powrót do tematu posiedzenia.

Radny Stanisław Eggert pytał, czy jeżeli chodzi o drogę, która nas interesuje, to czy był ostatnio robiony jakiś pomiar natężenia ruchu na tej trasie?

Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej i Inwestycji Marcin Hałas odpowiedział, że pomiar natężenia ruchu był robiony ostatnio w 2015 roku i jest robiony co pięć lat, więc teraz będzie robiony w 2020 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Skórcz, Andrzej Klin pytał, czy na dzisiejsze posiedzenie komisji byli zaproszeni decydenci z Zarządu Dróg Wojewódzkich, na co przewodniczący Roman Pietrzykowski odpowiedział, że tak. Zaproszony był też wicemarszałek województwa pan Bona. Wczoraj poinformowano nas telefonicznie, że nie mają oni możliwości przybycia w związku z koronawirusem. Mają wstrzymane wszystkie wyjazdy. Dodatkowo był poproszony społeczny doradca Prezydenta RP, pan Karczewski, jako przyjaciel Skórcza. Próbuje z każdej strony, ale efekty są takie, jakie są. Z jednej strony, może dobrze, że dzisiaj ich nie ma, bo możemy jako osoby najbardziej zainteresowane, coś ustalić. Jakie będą dalsze kroki.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że była też informacja z Urzędu Marszałkowskiego, że oni są w stanie przygotować dla nas informację na nurtujące nas tematy. Pytanie, czy poprosić o stanowisko pisemne, czy przedłożyć nasze pismo i wtedy niech się do tego ustosunkują.

Przewodniczący Roman Pietrzykowski powiedział, że warto by było się po prostu znowu spotkać za dwa miesiące i żeby zacząć drażyć ten temat.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że my możemy teraz np. w ciągu tygodnia takie pismo przygotować, puścić je w obieg do konsultacji.

Pan Jerzy Mykowski pytał, czy na odcinku drogi, na ul. 3 Maja, coś Zarząd Dróg Wojewódzkich planuje, czy nie?

Przewodniczący Roman Pietrzykowski powiedział, że jak wybudują kiedyś obwodnicę, to nam to przekażą, a tak nic więcej nie planują.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że tak, jak przekazano nam ulicę 27 Stycznia i ulicę Hallera, nie do końca oczywiście, bo tam są problemy w księgach jeszcze. Natomiast

projektowana była obwodnica i ul. 3 Maja była wyłączona z jakichkolwiek remontów, no, a poszerzenia się łączą myślę z wyburzeniem budynków. Także ani budowa ronda, ani skrzyżowania nie wchodzi w grę.

Przewodniczący Roman Pietrzykowski podsumował, że na tą chwilę ustalamy, że wystosujemy pismo jako trzech wójtów, plus powiat. Myślę, że powiat przede wszystkim powinien się w to zaangażować. Pan Lech Kolaska w 2013 roku ma piękne zdjęcie z pięknym artykułem i potem jest co? Cisza wielka. Panie Lechu, pan musi się wziąć do pracy dalej.

Pan Lech Kolaska powiedział, że pan Lechu to do tej pracy nie musi się brać, bo do tej pracy, to wszyscy kolego wiemy, jaki jest system i jakie są zasady. Pan Lech Kolaska wywalczył tyle, że to idzie torami i to jest dla mnie najważniejsze.

Przewodniczący Roman Pietrzykowski powiedział, że nic nie idzie.

Pan Lech Kolska powiedział, że to pójdzie na pewno torami, ale jedna jest rzecz i to każdy dobrze wie, że nawet obwodnicę Starogardu trudno wybudować. Środki mają swoje znaczenie.

Przewodniczący Roman Pietrzykowski powiedział, że jego nie interesuje Starogard, na co pan Lech Kolaska powiedział, że interesować nie musi, ale sytuacja, jak jest, taka interesuje każdego. To dotyczy ogółu, całokształtu i na dzień dzisiejszy przygotujemy komitet negocjacyjny, to musi być na zasadach partnerskich i musimy na razie rozmawiać po ludzku, bo dużymi krzykami, to my dzisiaj nic nie załatwimy. Starostwo na pewno się do tego włączy. Kolega radny jest tu obecny i dotyczy to nas, mieszkańców. Myślę, że jeszcze tak nigdy nie było, żeby starosta był z naszego terenu. I na pewno to, co będzie mógł, pomoże. Aczkolwiek wiemy, że pan powiedział, że politycznie się nie rozmawia, ale wiemy, że jest pewien podział, że są polityczne systemy, jakie są. Lepsze by było rozwiązanie jak by było rządzone przez jednych, to może można by więcej wynegocjować. Myślę, że temat nie jest taki dramatyczny. Trzeba do tego podchodzić z pewną rozważą. Udokumentować to. Nasilenie ruchu i te wszystkie inne rzeczy z tym związane. Szkoda, że nie ma tutaj przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich. Ja od tylu lat monituję i przynajmniej uzyskaliśmy tablicę Ryzowia, mamy ograniczenia prędkości i te wszystkie inne rzeczy. Także do końca Lech Kolaska nie, że się leniwi, tylko robi swoje, a że dziś jest papierologia i administracyjne rzeczy stawiają i to są duże problemy. Nie mniej jednak, po to są komisje, po to są wójtowie, po to są radni, żeby do drzwi zapukać. I takie zapukanie trzeba zrobić. Jak to zrobimy? Chętnie będę w tej grupie negocjacyjnej, żebyśmy mogli ewentualnie wypracować swoje. Myślę, że może jakimiś mniejszymi odcinkami, a da się ten temat zrobić. Liczę, że tutaj kolega Jurek też nam pomoże

żebyśmy mieli dostęp ze strony rządowej do posłów. Ja też powiem, że polityka mnie nie interesuje, ale też ubolewam, że w powiecie starogardzkim nie mamy praktycznie wsparcia ze strony poselskiej. My możemy tutaj dziś dyskutować, może nam zabraknąć słów, ale wszystko się rozwiązuje w temacie w Warszawie. I to jest w temacie rolnictwa i to samo jest w tematyce dróg. Myślę, że te ścieżki trzeba przetrzeć i szukać rozwiązania. Przygotowujemy pismo i to nie na tym polega, żeby to pismo wysłać. Dobrze, żeby był wybrany taki komitet, żeby pojechał z tym pismem. I to powinno iść jeszcze kilkoma kierunkami. Do informacji, do wiedzy, do Warszawy, itd. To nie może być zamknięte, że dostaje Urząd Marszałkowski. To musi wiedzieć Wojewoda o tym i wszyscy.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że jeżeli chodzi o kwestie finansowe, to jest duża inwestycja, bardzo duże zadanie. Kiedyś się mówiło o 20 mln zł, potem było 42 mln zł, a jak niedawno z dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich rozmawiałem, to było około 70 mln zł. Patrząc na te ceny, jakie są na rynku, to są niesamowite kwoty w tej chwili.

Przewodniczący Roman Pietrzykowski powiedział, że rozumie, że pieniądze się liczy, ale do Skórcza wpływa pięć dróg. Jest to węzeł. Jest to też węzeł administracyjny. Tutaj są dwa urzędy gminy, jest przychodnia, która też przyjmuje ludzi. My musimy obudzić województwo, żeby sobie przypomniało, bo oni już chyba o tym zapomnieli. Ktoś może zapomniał, że coś takiego jest.

Radny Marek Landowski powiedział, że warto wykorzystać materiał z policji, która na pewno dysponuje takimi informacjami, ile np. występowało zdarzeń niebezpiecznych, czy zdarzeń drogowych na tej ulicy. Można by było taki materiał też wykorzystać. Czy to jest narastająca sytuacja, czy utrzymująca się na stałym poziomie.

Przewodniczący Roman Pietrzykowski powiedział, że drugi temat dotyczy drogi 214 i 222. Może nie dotyczy to stricte gmin sąsiedni, ale ich mieszkańców, którzy tamtędy jeżdżą, na pewno. W tym miejscu Przewodniczący Pietrzykowski kontynuował przedstawienie prezentacji, która jest załącznikiem nr 3 do protokołu.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że jeżeli chodzi o skrzyżowanie przy firmie Iglotex i sklepie Biedronka, to my wysłaliśmy pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich i to całkiem niedawno. Burmistrz odczytał odpowiedź, jaką otrzymał (załącznik nr 4 do niniejszego protokołu). Burmistrz powiedział, że ZDW podziela nasze zdanie, natomiast z tego, co wiem na ten moment, zapewne za 2-3 tygodnie nastąpi przebudowa odcinka od ul. Ogrodowej do Pomorskiej 14, w związku z budową sklepu wielkopowierzchniowego, galerii, hotelu na terenie dawnej firmy Las. Tam będzie wykonany lewoskręt, jadąc od Skórcza, czyli będzie poszerzenie

o dodatkowy pas, plus przebudowa chodnika na tym odcinku. To wykonuje inwestor, tego nie wykonuje ZDW. Inwestor został zobowiązany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich do wykonania lewoskrętu. Na koszt inwestora jest realizacja tego zadania. Dodatkowo, będzie wybudowana kanalizacja deszczowa. Od tej przebudowy do Śnieżki będzie wybudowana kanalizacja deszczowa i włączona do systemu. Także ten odcinek drogi zostanie na ten moment przebudowany. Nie ukrywam, że też dysponujemy taką dokumentacją, to było chyba gdzieś przy badaniu ruchu na tej drodze, taka koncepcja przebudowy ewentualnie tej drogi, mówi się tam o przejściach dla pieszych i o zatoczkach, które tam mają powstać, czy powinny powstać. Natomiast też w trakcie rozmów, liczą na pomoc samorządu Gminy Miejskiej Skórcz w realizacji tego zadania. Nie ukrywam, że w 2018 roku dofinansowaliśmy przebudowę chodnika wzdłuż ulicy Pomorskiej łącznie z tymi barierami. Na to też ZDW nie miało pieniędzy, a tam ludzie przechodzili ze skarpy przy blokach prosto do sklepu. I była jeszcze większa ilość tych zdarzeń, tych wypadków. Jeszcze jedno pismo, które wysłaliśmy, to już któreś z kolei, ale m.in. dotyczące przejścia dla pieszych przy ul. Pomorskiej 5 z prośbą o dodatkowe oświetlenie, sygnalizację informującą, że pieszy jest przy przejściu. Tak, jak mamy zamontowane na ul. Piaskowej. Była wstępna, jeszcze nieoficjalna, zgoda dyrektora na te znaki aktywne. Póki co, jeszcze nie mamy informacji na piśmie, że takie zadanie zostanie zrealizowane. Nie jest to duży koszt, bo to jest w granicach 8 tys. zł za jedno przejście. Dodatkowo chcieliśmy prosić o to urządzenie, które wskazuje z jaką prędkością się jedzie, które zapala się na czerwono i zielono. Była mowa też o światłach, ale na to na pewno nie będzie zgody, bo nie ma środków, to raz, a dwa, jest to też ze względu na to, że jest podjazd pod górkę od strony ronda, niewskazane, bo w razie jak będą złe warunki atmosferyczne, to samochód ciężarowy może mieć problem z podjazdem. Także tyle, jeżeli chodzi o ten temat.

Radny Henryk Czarnecki pytał, czy przy okazji budowy tego lewoskrętu mówi się coś na temat budowy chodnika?

Burmistrz Janusz Kosecki odpowiedział, że chodnik będzie przebudowany na tym odcinku na pewno, bo musi być przebudowany i też do tego jest zobligowany inwestor. Od ul. Ogrodowej do Pomorskiej 14. A potem, to pewnie kwestia naszej współpracy, bo myślę, że nie ma co liczyć na to. Tak naprawdę, przydałby się chodnik przy ul. Pomorskiej przy firmie Szarafin, łącznie z zatoczką autobusową, bo widzimy jak to tam wygląda. Ale to są duże środki. Wszyscy doskonale wiemy, jak to wygląda przy drogach gminnych.

Radny Henryk Czarnecki pytał, czy zatoczka autobusowa jest brana pod uwagę przy sklepie GS?

Burmistrz Janusz Kosecki odpowiedział, że na razie nic nie ma, żadnych oficjalnych wersji. Zatoczka najpierw była brana pod uwagę przy ul. Pomorskiej 5, gdzie jest chodnik. Potem przy Śnieżce, ale tam trzeba by budować skarpe i mur oporowy na tej działce pomiędzy Pomorską 14 a Śnieżką. To nie byłoby zbyt dobre rozwiązanie, bo byłoby bardzo kosztowne. Jaka zapadnie decyzja odnośnie zjazdu, zatoczki, tego nikt dzisiaj nie wie.

Radny Henryk Czarnecki wyraził swoją prośbę, jeżeli coś takiego miałyby powstać, to żeby mieć na uwadze, żeby naszego sklepu nie odcinać, bo jak tam powstanie zatoczka dla autobusów, to my jesteśmy odcięci i możemy sklep zlikwidować.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że rozmawialiśmy już o tym, natomiast prawda jest taka, że pas drogi wojewódzkiej jest do budynku GS-u, tam, gdzie jest fryzjer, dopiero potem skosem wchodzi w stronę Śnieżki i tu w drugą stronę przy ul. Pomorskiej 4 bodajże.

Radny Henryk Czarnecki powiedział, że to będzie kolidowało z dostawami.

Burmistrz Janusz Kosecki powiedział, że najpierw trzeba zacząć, jeżeli chodzi o tą drogę, to od budowy tego lewoskrętu i pierwszą zatoczkę, która byłaby do wykonania, to powinna być przy małych bloczkach, żeby z tej strony również można było wsiadać.

Radny Henryk Czarnecki powiedział, że ten przystanek, który był, to nowy inwestor już zlikwidował.

Burmistrz Janusz Kosecki potwierdził i powiedział, że to było bardziej na jego działce niż na naszej, bo ten pas między skrzyżowaniem a Śnieżką jest nasz, ten kawałek drogi gminnej.

Podsumowując, Burmistrz Janusz Kosecki zadeklarował, że na bazie tego, co mamy, na bazie tych pism, które już kiedyś były wysłane i tego, co tutaj dzisiaj zostało powiedziane, przygotowuje pismo i prześle do kolegów do konsultacji. Może to, co mówił kolega Lech jest słuszne, może wskazanie etapowania. Pierwszy etap do Mirotek, drugi etap do Kopytkowa. Trzeba pomyśleć. Chociaż najlepiej byłoby, gdyby to było od razu całe zrobione.

Przewodniczący Roman Pietrzykowski powiedział, że tutaj jest jeszcze jedna bardzo istotna kwestia, o której dzisiaj bardzo dużo się mówi, a o której gdzieś chyba tutaj zapomniano, a mianowicie ekologia. To jest również wyprowadzenie samochodów z miasta. Poprawa warunków dróg powoduje również zmniejszenie emisji smogu.

W związku z brakiem dalszych spraw do omówienia, Przewodniczący Komisji Gospodarczej, Roman Pietrzykowski podziękował wszystkim za przybycie i zakończył posiedzenie komisji o godz. 12.50. Protokół zawiera 11 ponumerowanych stron maszynopisu i 4 załączniki.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej
Roman Pietrzykowski

Protokolant: Iwona Dembska
Skórcz, dnia 16.03.2020 r.