

PROTOKÓŁ NR 24/17
ZE WSPÓLNEGO POSIEDZENIA KOMISJI BUDŻETU I FINANSÓW
I KOMISJI GOSPODARCZEJ
KTÓRE ODBYŁO SIĘ DNIA 19.10.2017 R.

Posiedzenie o godz. 15.00. otworzyła, a następnie prowadziła, Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów, Barbara Graban. W posiedzeniu uczestniczyło siedmiu członków Komisji Budżetu i Finansów oraz sześciu członków Komisji Gospodarczej (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu).

W posiedzeniu uczestniczyli także: Janusz Kosecki – Burmistrz Miasta, Barbara Krzyżanowska – Skarbnik Miasta, Marcin Hałas – kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej i Inwestycji, Krzysztof Czapiewski – Przewodniczący Rady Miejskiej w Skórczu, Krzysztof Friedrich - Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu, Tadeusz Lange - Naczelnik Ochotniczej Straży Pożarnej w Skórczu

Tematem wspólnych obrad komisji była analiza realizacji zadań remontowo - inwestycyjnych miasta za I półrocze 2017 roku.

Na początku posiedzenia Przewodnicząca Barbara Graban oddała głos przybyłym na posiedzenie przedstawicielom jednostki OSP Skórcz.

Krzysztof Friedrich Prezes OSP w Skórczu przedstawił wniosek do przygotowywanego projektu budżetu. Jako pierwszą przekazał prośbę o zabezpieczenie środków finansowych na dokończenie remontu garaży. Dodał, że w tym roku dość nieoczekiwanie OSP Skórcz otrzymało dotację z budżetu państwa na remont i w związku z pomocą gminy udało się rozpocząć remont połowy garaży i prace są w tej chwili już na końcowym etapie. Następnie powiedział, że jest zapewnienie komendanta PSP, że w przyszłym roku również OSP dostanie środki na wykonanie dalszej części remontu i będą to większe środki niż w roku bieżącym. Kontynuując powiedział, że pomimo środków, które otrzymają będzie trzeba zabezpieczyć również ok. 30-40 tys zł w budżecie gminy z przeznaczeniem na dofinansowanie tej drugiej części remontu. Powiedział również, że wykonać trzeba będzie jeszcze remont posadzki w dwóch pozostałych boksach garażowych. Dodał również, że ta posadzka jest powierzchniowo o połowę mniejsza niż w tych garażach, które są obecnie remontowane ale również trzeba będzie wymienić dwie bramy garażowe, wykonać drobne prace murarskie i wykończeniowe, wymienić instalację elektryczną, która jest w garażach oraz dokonać remonty instalacji centralnego ogrzewania,

która już teraz częściowo była wykonana. Powiedział również, że po wykonaniu drugiego etapu remontu całość pomieszczeń garażowych trzeba będzie wymalować, jak również wymienić część kostki na placu manewrowym, gdyż posadzka została trochę obniżona.

Drugą sprawą, którą przedstawił Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz jest prośba o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu nowego wozu bojowego dla jednostki OSP Skórcz. Dodał, że w całej historii jednostki nie miała ona zakupionego nowego wozu bojowego przez gminę miejską. Poinformował, że podstawowy wóz strażacki, który obecnie wyjeżdża do wypadków ma już 37 lat, ciężki wóz gaśniczy ma 40 lat, a następny wóz gaśniczy ma 32 lata i był to jedyny nowy wóz, który jednostka w 1985 roku otrzymała. Kontynuując powiedział, że jeszcze do niedawna wozy strażackie średnie kosztowały około 530-550 tys., natomiast teraz po zmianie wotu najtańsze wozy kosztują około 750 tys., taki już w miarę kosztuje 800 tys., natomiast cena takich lepszych wozów dochodzi do miliona złotych. Następnie dodał, że cały czas jest trzymana kolejka na wóz w powiecie, aby niektóre gminy startują już do drugiego lub trzeciego samochodu. Dodał, że gmina Zblewo ma już dwa, gmina Starogard również ma dwa, gmina Smętowo też kupiła dwa nowe pojazdy. Następnie powiedział, że obecnie na zakup średniego wozu trzeba mieć zabezpieczonych przynajmniej 200-250 tys. złotych własnych środków. Kontynuując powiedział, że z budżetu państwa można się spodziewać dotacji w wysokości 350-400 tys. złotych, Urząd Marszałkowski w tym roku dokładał do każdego pojazdu 62.500 zł, a może dołoży więcej i pozostanie około 100 tys. zł, które trzeba będzie pozyskać z innych źródeł. Powiedział, że w tym roku kupowany przez OSP Starogard wóz kosztował 774.900,00 zł. Dodał również, że w niektórych powiatach jednostki szczebla gminnego, jak my są dawno doposażone, a w powiecie kartuskim kupowano nowe wozy strażackie dla tych najmniejszych jednostek.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała, czy ten wóz, o którego zakupie mówimy to jest już ten średni wóz?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz odpowiedział, że tak i jest to wóz prawie w klasie ciężkiej i jest to wóz bardzo solidny. Dodał, że są one wyposażone w wysokociśnieniowe urządzenia gaśnicze, przy których użyciu powstają mniejsze szkody. Kontynuując dodał, że trzeba sobie zdać sprawę, że nasze miasto cały czas się rozwija, rozwija się również przemysł, a zagrożenia są coraz większe. Powiedział, że bardzo duże ilości amoniaku znajdują się w Igotexie, gdzie firma ta rozwija się w kierunku urządzeń gazowych także zagrożenia są coraz większe. Następnie powiedział, że trzeba zdać sobie

sprawę z tego, że ten kupowany sprzęt nie jest dla strażaków tylko dla wspólnego zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom naszego miasta.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała, czy jak już zostanie zakupiony nowy wóz bojowy to któryś z tych starych zostanie poddany kasacji?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz odpowiedział, że oczywiście nowy wóz zastąpiłby ten podstawowy, który do tej pory wyjeżdża do zdarzeń. Dodał, że można by było go sprzedać ale zbyt dużych pieniędzy z jego sprzedaży nie należy się spodziewać. Następnie powiedział, że jesteśmy w Skórczu pod pewnym względem dobrze zorganizowani, bo mamy na miejscu zespół ratownictwa medycznego, który może przyjść szybko z pomocą jeżeli jest na miejscu. Kontynuując powiedział, że od niedawna zmieniły się jednak przepisy i teraz jak karetka weźmie naszego chorego do Starogardu do szpitala, a lekarze stwierdzą, że należy go przetransportować na badania do Gdańska to ta karetka zawozi tam tego chorego i praktycznie już do wieczora jej u nas nie ma. Dodał, że w związku z tym nawet ostatnio ktoś w Skórczu spadł z drabiny i wezwano straż pożarną do takiego medycznego zdarzenia, gdyż nie było na miejscu karetki. Powiedział również, że w OSP jest kilkanaście osób przeszkolonych do ratownictwa medycznego.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że w kwestii tego co powiedział pan Friedrich to prawdą jest, że chyba trzy lata temu deklarowana była taka pomoc dla OSP na zakup nowego wozu bojowego, a temat ten był odłożony ze względu na zmianę przepisów dotyczących vat. Dodał, że jest to sprawa do przemyślenia i przedyskutowania, jak również prowadzenia rozmów z potencjalnymi ubezpieczycielami w kwestii pozyskania innych środków na zakup tego wozu. Następnie powiedział, że jeżeli uda się pozyskać więcej innych środków to wtedy z budżetu miasta będzie można by na ten cel przeznaczyć mniej niż te zakładane 200-250 tys złotych. Dodał również, że mamy na terenie miasta również kilka przedsiębiorstw od których można by pozyskać na ten cel środki, jak również w związku z planem PGNiG na wejście do Skórcza z gazem skroplonym uważa, że jest to również właściwy adresat u którego można się o takie środki ubiegać. Kontynuując powiedział, że również PSG, która chce wejść z gazem do Skórcza jest właściwą spółką, do której można się po takie środki zgłosić. Następnie dodał, że osobiście przychyła się do tego wniosku i uważa, że należy go rozważyć i mieć nadzieję, że uda się pozyskać tyle innych środków żeby z urzędu miasta jak najmniej ich wydać na zakup tego samochodu.

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz powiedział w woli przypomnienia, że warunkiem ubiegania się o tą dotację jest zabezpieczenie tego minimum środków w budżecie miasta, które będą na ten cel przeznaczone i w momencie ubiegania

się o dofinansowanie na zakup tego wozu te środki jako wkład własny będzie można wykazać.

Radny Adam Gawrzyał zapytał ile samochodów na dzień dzisiejszy jest w jednostce?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz odpowiedział, że wozy gaśnicze są trzy.

Radny Roman Pietrzykowski zapytał, czy wóz który planujemy zakupić oprócz podstawowych urządzeń gaśniczych, w związku z tym, że będzie u nas gaz, czy związkami chemicznymi, który jest w Iglotexie, powinien mieć jakieś dodatkowe wyposażenie?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz odpowiedział, że te nowe wozy są już tak wyposażone, że nic dodatkowego mieć nie muszą. Dodał, że wóz ten jest już i tak opisywany jako wóz do ograniczania stref skażeń, a to dlatego żeby móc pozyskać środki z instytucji ekologicznych. Kontynuując powiedział, że do ograniczania stref skażeń służą znajdujące się w nim cztery zraszacze, które są w stanie pokryć wodą powierzchnię przynajmniej szerokości ulicy. Następnie powiedział, że w stosunku do takich zagrożeń jak skażenia to jednostka OSP już od pewnego czasu się przygotowuje posiadając zakupiony przy pomocy firmy Iglotex dość unikalny sprzęt w postaci agregatu nadmuchowego z funkcją wytwarzania mgły wodnej, która może rozpraszać strefę amoniaku. Kontynuując powiedział, że również drabina służy do tego, że można ograniczać skażenie amoniakiem przez jego wypływ, gdyż często zawory zabezpieczające są na wysokości. Powiedział również, że zakupiona została specjalna prądownica do działka wodnego, które jest na drabinie, a która tworzy dość mocno rozproszony parasol wodny. Dodał, że jednostka posiada również wystarczającą ilość kurtyn wodnych do stawiania ścian wodnych i pod tym kątem jednostka się przygotowuje. Następnie powiedział, że nie wnoszą o zakup ubrań gazoszczelnych, gdyż są one bardzo drogie, jak również trzeba je często atestować, natomiast trzeba też do nich mieć dobrze wyszkolonych ludzi, a w jednostce rotacja jest dość duża i nawet gdyby kilka osób było przeszkolonych, to nigdy nie trafi się tak, aby wszyscy mogli do takiej akcji pojechać. Powiedział również, że Iglotex posiada własną grupę awaryjną, która jest w stanie pozakręcać zawory w strefie skażeń.

Tadeusz Lange Naczelnik OSP powiedział, że nasza jednostka jest zbyt biedna na to, aby wejść w ratownictwo medyczne. Dodał, że były już takie zapędy i starano się z jednostki OSP Skórcz zrobić jednostkę ratownictwa chemicznego ale w naszej jednostce nie ma nawet odpowiednich warunków do przechowywania ubrań wodoszczelnych, gdyż nie ma gdzie.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej w Skórczu zapytał ile łącznie jest wozów w jednostce OSP?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz powiedział, że gaśnicze są trzy plus drabina.

Radny Adam Gawrzyał zapytał, czy wszystkie wozy gaśnicze wyjeżdżają do akcji?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz powiedział, że raczej nie wszystkie oraz, że starają się wyjeżdżać specjalistycznie, na zewnątrz tym ciężkim, który ma tyle wody ile poprzednio trzy średnie także do gaszenia pożarów jednostka jest dobrze zabezpieczona.

Radny Stanisław Eggert zapytał, czy jest aż takie zapotrzebowanie żeby aż trzy wozy gaśnicze były?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz odpowiedział, że jeżeli będą nowocześniejsze wozy na wyposażeniu to będzie można się zastanowić żeby zejść do dwóch.

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz dodał, że w jednostce są aż trzy samochody gaśnicze dlatego, że jeden z nich jest typowo gaśniczy, ciężki z dużą ilością wody, którego jako miasto nie jesteśmy w stanie zakupić. Dodał, że tego typu pojazdy o zbiorniku wody ok.10 ton i wydajności pompy 5 tysięcy litrów w tej chwili kosztują ok. 1 mln do 1,2 mln złotych więc nie stać miasta na takie auto.

Radny Roman Pietrzykowski zapytał, czy samochód o takich parametrach jest nam jako miastu potrzebny?

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz odpowiedział, że tak jest nam potrzebny, gdyż nie ma jak wszyscy wiedzą ludzi. Dodał, że nie ma nikogo etatowego, a w godzinach popołudniowych nie ma strażaków i zdarzają się sytuacje, że jednostka nie wyjeżdża, bo nie ma komu jechać.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała, czy w innych jednostkach na przykład w Osieku jest tak, że jest jakiś strażak, który cały czas ma dyżur lub jest ktoś na etacie?

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz odpowiedział, że dyżuru nie ma nikt, natomiast jednostki większe mają pracowników etatowych lub zatrudnionych na umowę zlecenie, którzy w zasadzie w tych jednostkach przebywają.

Przewodnicząca Barbara Graban powiedziała, że trzeba też patrzeć na to jaki teren ma miasto, a jakie inne gminy, w których jest więcej okolic i jest większy obszar.

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz powiedział, że nie do końca tak powinniśmy na to patrzeć jeżeli chodzi o obszar. Dodał, że jeżeli chodzi o ten ciężki samochód to jest on potrzebny dlatego, że jeżeli znajdzie się trzech strażaków, którzy będą mogli wyjechać do zdarzenia na terenie miasta to nie są oni w stanie zrobić sobie zasilania do tego podstawowego pojazdu gaśniczego. Kontynuując powiedział, że przy użyciu innego pojazdu, który ma na sobie ok. 2,5 tony wody to przy prowadzeniu działania nie są w stanie sami sobie zrobić zasilania i wtedy woda się kończy w bardzo krótkim czasie i jest afera, bo strażacy przyjechali bez wody. Następnie powiedział, że samochód ciężki pozwala strażakom na ten

komfort, że można prowadzić działania gaśnicze i jest ten czas wydłużony aż przyjedzie inna jednostka i zasili gaszący pojazd i zbuduje zasilanie z sieci hydrantowej lub też innego zbiornika zewnętrznego co pozwoli na elastyczne prowadzenie działań. Dodał, że samochód średni, który w tej chwili jest używany, a który ma zostać wymieniony na nowy, ma niewystarczającą ilość skrytek w związku z czym nie ma wystarczająco miejsca na trzymanie w nim sprzętu w związku z czym nie ma na nim standardowego wyposażenia, bo nie ma gdzie go włożyć. Powiedział również, że pod tym względem pojazd ten jest mało funkcjonalny, gdyż on w zamyśle miał być typowym pojazdem gaśniczym, w którym były tylko węże gaśnicze, natomiast jest tam wożone duże więcej sprzętu typu agregat, piły, pilarki oraz sprzęt do neutralizacji środków chemicznych i ropopochodnych oraz wiele innych rzeczy i w tej chwili nie ma już w nim wolnego miejsca.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że trzeba w tym momencie dodać, że jest to pojazd, który również służy do prowadzenia akcji ratowniczych, technicznych i nie jest to pojazd typowo gaśniczy.

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz powiedział, że był to pojazd typowo gaśniczy jednak dla potrzeb jednostki został adaptowany jako ratowniczo-gaśniczy. Następnie powiedział, że jeżeli chodzi o ten samochód terenowy to jest to samochód, który jest używany bardzo mało ale ze względu na nasze położenie, czyli okoliczne łąki, obszary leśne, nieużytki, to jest to jedyny samochód, który radzi sobie w tym terenie.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że rada patrzy tylko w budżet miasta natomiast te pojazdy wykorzystywane są w 90% poza terenem miasta, a nikt nie dokłada się ani złotówki. Dodał, że może warto byłoby spróbować zrobić tak żeby ten samochód pożarniczy zajął się z gminą.

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz powiedział, że po to został stworzony krajowy system ratowniczo-gaśniczy, że raz my jedziemy do kogoś, a innym razem ktoś przyjeżdża do nas.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że my jesteśmy jednostką, która ma mały teren jako swój, natomiast często sięgamy poza nasz teren.

Radny Marian Firyn powiedział, że dużo częściej my wyjeżdżamy na teren przyległych gmin, niż tamte jednostki OSP na nasz teren.

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz odpowiedział, że pewnie tak jest ale tego nie da się policzyć, gdyż po to jest stworzony ten system ratownictwa żeby jednostki na wzajem się wspierały.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej zapytał jak często wyjeżdżał do akcji wóz terenowy będący na wyposażeniu OSP?

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz odpowiedział, że tylko kilka razy ale tak na prawdę koszt utrzymania tego samochodu to jest koszt ubezpieczenia, koszt przeglądu technicznego oraz środki przeznaczone na materiały pędne. Dodał, że łączny koszt roczny utrzymania tego pojazdu to około 2.500 - 3.000 zł rocznie.

Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta powiedziała, że nie ma takiej możliwości prawnej żeby jedna gmina dotowała inną gminę w zakresie ochrony przeciwpożarowej, gdyż jest to zadanie własne każdej z gmin.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała, czy wyjazdy do innych gmin są opłacane w ramach systemu ratowniczo-gaśniczego oraz o to ile pieniędzy wpłynęło w tym roku do jednostki OSP z krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz odpowiedział, że w tym roku z krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do jednostki OSP Skórcz wpłynęło 25.000 złotych, która to kwota została przeznaczona na realizowany aktualnie remont garaży. Następnie dodał, że do ubiegłego roku jednostka otrzymywała corocznie po kilkanaście tysięcy złotych z systemu na zakup sprzętu i nasza jednostka jak do tej pory otrzymała największą ilość tych środków.

Przewodnicząca Barbara Graban powiedziała, że trzeba w planie budżetu na przyszły rok zabezpieczyć stosowną kwotę, aby móc uzyskać dotację na nowy pojazd.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że jest jeszcze trochę czasu zanim zostanie podjęta uchwała budżetowa, w związku z czym trzeba jak najszybciej zorientować się ile środków można pozyskać z innych źródeł żeby wiedzieć ile środków będzie potrzebnych z budżetu miasta, czy wystarczy nam 200 tys., czy 250 będzie nam potrzebne.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała się przybyłych przedstawicieli OSP, czy oprócz zakupu nowego pojazdu chcieliby przedstawić jeszcze jakieś sprawy.

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz powiedział, że obecnie priorytetem jest to, aby dokończyć remont garaży, który w tej chwili trwa.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta dodał, że trzeba będzie jeszcze na placu przed garażami przełożyć kostkę brukową. Dodał, że oglądał już ten plac wykonawca, który aktualnie kładzie kostkę brukową na ul. Złotej i oczekują na jego wycenę.

Radny Piotr Frost zapytał, czy bramy wjazdowe do garaży zostaną, te które są, czy zostaną wymienione?

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz odpowiedział, że zakres remontu dotyczy zarówno wymiany posadzki, jak i bram garażowych.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej podniósł sprawę braku konserwatora w jednostce OSP. Dodał, że wcześniej sprawa nie została rozwiązana, gdyż nie było porozumienia w tej sprawie, w związku z czym korzystając z okazji, że są przedstawiciele OSP należałoby ponownie przedyskutować sprawę. Następnie powiedział, że poprzednia propozycja ze strony rady miejskiej była na poziomie 1.000 zł miesięcznie konserwacje i drobne naprawy pojazdów i zapytał, czy pan Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz rozważył tą propozycję.

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz odpowiedział, że nie rozważał tej propozycji.

Przewodnicząca Barbara Graban powiedziała, że nie można takich decyzji podejmować od razu należy to przemyśleć i zastanowić się nad tym.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że zgadza się z tym i uważa, że na podjęcie decyzji trzeba mieć jakiś czas.

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz powiedział, że w związku z tym, że nie jest na miejscu 24 godziny na dobę, a pracy jest sporo i w tej chwili staje się to dla niego strasznie męczące, gdyż z każdą wymianą na przykład żarówki musi jechać do Kopytkowa, co zwiększa koszt naprawy o koszt paliwa w związku z czym proponuje, że mógłby zajmować się dalej tymi sprawami za wynagrodzenie rzędu 1.200 zł miesięcznie.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta zapytał, czy chodzi o kwotę 1.200 zł brutto, czy 1.200 zł na rękę?

Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz powiedział, że jego propozycją jest 1.200 zł na rękę.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta dodał, że kwota 1.000 zł miesięcznie, która była uprzednio proponowana przez radę to była kwota 1.000 zł brutto.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej zapytał, czy ma to być umowa o pracę, czy umowa zlecenie?

Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta odpowiedziała, że ma to być umowa zlecenie.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że zgodnie z obowiązującymi przepisami umowa zlecenie określa konkretne zadania i dana osoba powinna przepracować stosowne godziny, a ktoś powinien to potwierdzić.

Krzysztof Friedrich Prezes OSP Skórcz powiedział, że ta kwota dotychczasowa w wysokości 600 zł była od kilkunastu lat nie zmieniana i gdyby co jakiś czas była zwiększana to nie byłoby takiej nagłej wyżki, która wydaje nam się bardzo duża.

Przewodnicząca Barbara Graban w związku z brakiem dalszych spraw związanych z jednostką OSP podziękowała przybyłym na komisję przedstawicielom jednostki OSP. W związku z czym o godzinie 15.45. Krzysztof Firedrich Prezes OSP Skórcz oraz Tadeusz Lange Naczelnik OSP Skórcz opuścili posiedzenie komisji.

Przewodnicząca Barbara Graban przeszła do planowanego tematu posiedzenia komisji, a mianowicie wykonanie planu zadań inwestycyjnych w roku bieżącym.

W tym momencie głos zabrała Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta, która przedstawiła zebrany informacje z wykonania zadań inwestycyjnych w mieście, zaczynając od informacji o budowie utwardzenia pobocza wraz z budową kanalizacji deszczowej na ulicy Hallera, gdzie wartość całego zadania wyniosła 161.390,05 zł wraz z dokumentacją, która była wykonana już w roku ubiegłym. Dodała, że na to zadanie w tym roku wydane zostało 154.133,05 zł.

Radny Roman Pietrzykowski zapytał kiedy zostaną naprawione pogwarancyjnie usterki, które wynikły w tej inwestycji?

Marcin Hałas Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej i Inwestycji odpowiedział, że zostaną one poprawione dziś, najpóźniej jutro.

Radny Roman Pietrzykowski zapytał, czy będzie to robione na zimno, czy na gorąco?

Marcin Hałas kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej i Inwestycji odpowiedział, że ma być na gorąco ale całość wychodzi tam około 2 m², a ze Starogardu nikt takiej małej ilości masy nie chce przywieźć.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że w związku z w/w sytuacją zamierza powiązać ten temat z problemem, który wynikł na obecnie remontowanej ul. Złotej. Dodał, że projekt remontu tej ulicy zakłada również wymianę tej niedawno wykonanej części asfaltowej, która wchodzi z ul. Zielonej. Kontynuując powiedział, że projektant założył wymianę tego odcinka, gdyż droga nie idzie symetrycznie z wjazdem, który jest, natomiast jest przesunięta trochę w lewo. Dodał, że w związku z tym trzeba przedyskutować to, czy wymieniać ten cały asfalt, czy nie, gdyż wiąże się to z tym, że zerwany ma zostać asfalt ze skrzyżowania i zamieniony ma być na kostkę. Powiedział, że na pozostałych skrzyżowaniach również jest asfalt, w związku z czym tylko to jedno skrzyżowanie byłoby inne. Następnie dodał, że można by zostawić ten asfalt tylko z jednej strony wyciąć, a z drugiej dolać asfalt, aby wyrównać to co jest krzywo i wtedy byłaby ewentualnie szansa aby ściągnąć firmę na dolanie na gorąco asfaltu tam i również na tych pogwarancyjnych robotach na ul. Hallera.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że jak już jest rozmowa na temat ulicy Hallera należy poruszyć temat skrzyżowania na tej ulicy, na którym to jest już dziura na dziurze. Dodał, że jest to część drogi wojewódzkiej ale skoro mają już być robione poprawki na tej ulicy, to można by z zarządem dróg się dogadać i przy okazji to też zrobić.

Marcin Hałas Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej i Inwestycji powiedział, że Zarząd Dróg Wojewódzkich przetargi na takie remonty rozstrzyga na początku roku i nic ponad to nie wykona.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta dodał, że to jest tak jak z trawami, które koszą tylko dwa razy w roku i nic ponad to.

Radny Marian Firyn powiedział, że nawet jak zgłaszało się fakt, że jest jakaś miejsce, gdzie dziura w jezdni stwarza zagrożenie to też czekać trzeba było chyba pół roku zanim naprawili jezdnię.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej powiedział, że jak jest sytuacja awaryjna to na pewno szybciej to zrobią.

Radny Marian Firyn powiedział, że wtedy na bulwargu w kierunku Starogardu nie było prawie połowy jezdni i to też była sytuacja awaryjna.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że nie wie czy do końca miesiąca ale dyrektor Stachowiak obiecał, że odwiedzi nasze miasto, gdyż zgłoszona mu została również kwestia tego skrzyżowania i tych barier na nim.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że jeżeli byłaby taka możliwość, to chciałby być na tym spotkaniu.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że oczywiście i dodał, że wstępnie wie o tym, że nie będzie można poprowadzić ruchu drogi wojewódzkiej przez Warlubie i z powrotem na Skórcz.

W tym miejscu głos zabrała Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta, która poinformowała radnych, że została wykonana dokumentacja na przebudowę ulicy Świerkowej i Długiej. Dodała, że w tym roku było zlecone wykonanie dokumentacji na uzupełnienie oświetlenia ulicy Świerkowej, której koszt wyniósł 6.445,67 zł i są to wydatki typowo inwestycyjne czyli te, które są zapisane jako inwestycje. Kontynuując powiedziała, że opracowana została dokumentacja, a zasadzie jej uzupełnienie, dotyczące ulicy Złotej w kwestii budowy kanalizacji deszczowej - 615 zł. Następnie powiedziała, że opracowana została koncepcja i dokumentacja projektowa na remont i przebudowę oczyszczalni ścieków - 1.200, opracowano program funkcjonalno-użytkowy dotyczący instalacji fotowoltaicznej - 12.300 zł oraz zakupiono zestawów komputerowych do urzędu

za kwotę 18.589 zł. Dodała również, że zadaniem typowo inwestycyjnym jest również przekazana do Zakładu Gospodarki Miejskiej dotacja na zakup samochodu.

Radny Henryk Czarnecki zapytał, czy samochód został już kupiony.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że tak auto zostało już zakupione. Następnie powiedział, że przedwczoraj wieczorem miał telefon od kierownika ZGM z informacją o awarii na przepompowni głównej, którą na szczęście udało się ją usunąć. Dodał, że awarię spowodowała potężna ilość ręczników papierowych oraz chusteczek takich nawilżanych dla dzieci, które zapchały pompę. Kontynuując powiedział, że na szczęście udało się to naprawić, bo była groźba zakręcenia wody i dowożenia beczkownikami.

Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta powiedziała, że jeżeli chodzi o inne zadania, które zapisane są w budżecie ale nie zostały jeszcze uregulowane, a jedynie zlecone i podpisane są umowy to: wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Bolesława Prusa - 11.439 zł; opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę oświetlenia w ul. Konwaliowej - 5.000 zł; wykonanie przebudowy ul. Złotej - 288.280,56 zł razem z inspektorem nadzoru oraz samo jej wykonanie natomiast już 9.000 zł zostało na tą ulicę wydane, wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę i modernizację oczyszczalni ścieków - 129.150 zł; opracowanie wniosku aplikacyjnego na zadanie rozbudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków - 1.845 zł; opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odcinka kanalizacji sanitarnej w ul. 27 Stycznia - 3.813 zł; budowa kanalizacji deszczowej w ul. Kociewskiej - 4.059 zł; opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie kanalizacji sanitarnej i wodociągowej ul. Zielonej - 10.393,50 zł; opracowanie dokumentacji projektowej na budowę kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w ul. Osiedlowej - 8.241 zł; opracowanie studium wykonalności dotyczące rozbudowy i modernizacji oczyszczalni ścieków - 18.450 zł; wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przedszkola gdzie umowa jest tak skonstruowana, że do końca roku będzie wynosiła 43.200 zł i to jest 40% a 64.800 zł będzie zapłacone w roku 2018, zakup pilarki spalinowo - łańcuchowej dla OSP - 3.999 zł.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej zapytał, czy wszystkie nakłady ponoszone na oczyszczalnię są w 1/3 pokrywane przez gminę wiejską?

Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta odpowiedziała, że tak.

Radny Marian Firyn dodał, że pokrywają ale tylko te nakłady, które jesteśmy w stanie przewidzieć jak na przykład modernizację ale w przypadku naprawy awarii już nie.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że gmina wiejska nie będzie pokrywała więcej niż 1/3 kosztów związanych z budową i modernizacją oczyszczalni, gdyż takie

są warunki podpisanego porozumienia. Dodał, że w tym roku gmina wiejska zapłaciła już podatek od 1/3, a przedtem było zwolnienie.

Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta powiedziała, że to co wymieniała było zadaniami inwestycyjnymi zakupowymi natomiast jeżeli chodzi o prace remontowe to wygląda to następująco: remont ul. 27 Stycznia - 19.064,07 zł; remont ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Ogrodowej - 18.378,22 zł; remont ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Starogardzkiej - 13.999,88 zł; remont w urzędzie - 98.115,55 zł.

W tym miejscu głos zabrał Janusz Kosecki Burmistrz Miasta, który powiedział, że ma złą wiadomość, a mianowicie taką, że gmina otrzymała pieniądze z urzędu wojewódzkiego, które muszą zostać wydane do końca roku, a które są przeznaczone na remont sali ślubów.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że to jest dobra wiadomość i dodał, że pewna pani, której córka brała u nas w tej sali ślub powiedziała, że ona sama 37 lat temu brała ślub i ta sala wygląda dokładnie tak samo jak wtedy gdy ja ten ślub brałam.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że sporządzony został kosztorys tego remontu na kwotę około 38.000 zł i te pieniądze są, natomiast problemem jest czas. Dodał, że jest już praktycznie prawie zima, a tam trzeba cały sufit zdjąć itp.

Radny Stanisław Eggert zapytał, czy jeśli remont będzie w trakcie, a nie będzie zakończony, czy trzeba będzie oddać tą dotację?

Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta powiedziała, że to jest dotacja i żeby ją otrzymać my musimy najpierw przedłożyć fakturę na kwotę 29.000 zł tyle ile ma wynieść ta dotacja i dopiero wtedy te środki dostaniemy.

Przewodnicząca Barbara Graban poprosiła aby na następną komisję została przygotowana dla każdego z radnych informacja, co podczas ich kadencji zostało zrobione aby mogli taką informację przedstawić mieszkańcom, którzy często o to pytają.

Radny Adam Gawrzyał powiedział, że jeżeli burmistrz zrobiłby nowy rynek, to miałby u mieszkańców plus.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że tak na prawdę to co sobie rada zaplanowała do realizacji podczas kadencji, to prawie wszystko jest zrobione. Następnie dodał, że jeżeli chodzi o rynek to jest realizowana w tej chwili również dokumentacja na modernizację i przebudowę rynku. Dodał, że jest już pierwsza koncepcja tych prac, natomiast ustalone zostało już z projektantem żeby pojechać na wizję do miast, które mają już rynek zmodernizowany bardziej w starym stylu, gdyż projektant zbyt modernistycznie podszedł do tego tematu.

Przewodnicząca Barbara Graban powiedziała, że aby kładzenie kostki granitowej na rynku wyszło dla miasta taniej można by zrobić tak jak to jest w Łodzi, gdzie każdy mieszkaniec jeżeli chciał ma swoją kostkę na rynku, której koszt pokrył.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że o zmianie istniejącej fontanny ze stojącą w niej wodą zdecydowało między innymi to, że z sanepidu do urzędu wpłynęło pismo informujące, że z tego typu zbiorników dochodzi do zakażeń różnego rodzaju bakteriami i dlatego trzeba myśleć nad tym żeby tą nieckę, która w tym miejscu jest zlikwidować żeby ta woda nie stała, a spływała. Następnie dodał, że jeżeli chodzi o czystość naszej wody to były wykonane badania z pomp, które są w Skórczu i nasza woda jest zdatna do spożycia.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała, czy są jeszcze jakieś pytania dotyczące omawianych tematów.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że ma pytanie dotyczące inwestycji, a mianowicie chodzi o plac zabaw przy Al. Wojska Polskiego, który miał być zrobiony już latem żeby dzieci już mogły się tam bawić.

Radny Rafał Kosecki odpowiedział, że firma, która zobowiązała się zrobić ten plac zabaw kilka miesięcy temu zrobiła zeskok za 15.000 zł. Dodał, że on się też tym bardzo interesuje, bo w końcu tam mieszka i dziś otrzymał informację od wykonawcy, że teren zostanie ogrodzony i zostaną postawione nowe elementy placu.

W tym momencie o godz. 16.10 posiedzenie komisji opuściła Barbara Krzyżanowska Skarbnik Miasta.

Radny Roman Pietrzykowski zapytał o realny termin zakończenia tych prac.

Radny Rafał Kosecki odpowiedział, że z tego co rozumiał jest to sprawa najbliższa.

Radny Roman Pietrzykowski poruszył kolejną sprawę, a mianowicie nawodnienie stadionu, gdyż sezon piłki nożnej już się zakończył.

Radny Rafał Kosecki zapytał o to, czy program rewitalizacji jest już gotowy? Dodał, że o te inwestycje jest bardzo spokojny, gdyż on trzyma nad tym pieczę.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta dodał, że z placem zabaw raczej nie będzie problemu, natomiast nie wie jak to będzie ze stadionem i czy części prac nie trzeba będzie wykonać jednak w przyszłym roku.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała, czy te siłownie zewnętrzne również będą robione dopiero w przyszłym roku?

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że najpierw muszą być koszty tych inwestycji ujęte w budżecie i wtedy będzie to realizowane. Dodał, że wnioski te poszły już

z Chaty Kociewia do Urzędu Marszałkowskiego, gdzie podlegają ponownej analizie i trzeba czekać teraz na ruch z Urzędu Marszałkowskiego, że można podpisać umowę.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała w temacie zakupu urządzenia do czyszczenia ulic, czy coś ruszyło się w tym kierunku?

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że nie, gdyż poddał to pod dyskusję dla rady.

Radny Stanisław Eggert zapytał, czy kierownik ZGM może wypowiadał się w tej sprawie.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że nie, gdyż ten temat był poruszany tylko na komisjach ale uważa, że trzeba by było się z nim spotkać i porozmawiać na ten temat.

Marcin Hałas Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Przemysłowej i Inwestycji dodał, że my tak na prawdę płacimy tylko za sprzątanie miasta po zimie, natomiast nawet jak mamy dotację dla ZGM na zakup zamiatarki, to oni nam tego za darmo robić też nie będą.

Przewodnicząca Barbara Graban powiedziała, że gdyby była możliwość skierowania osób będących na pracach interwencyjnych na ul. Zieloną, do zebrania gdzie dość grubej warstwy piachu, która tam leży. Dodała, że jak przyjdą znowu ulewne deszcze to cały ten piach spłynie do burzówki.

Radny Stanisław Eggert powiedział, że gdybyśmy mieli taką zamiatarkę, to można by było kilka razy w roku piach z ulic zbierać.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że dziś był oglądać wylot Szorycy, który był czyszczony i tam jest ok ale w rurze znowu jest pełno piachu.

Radny Adam Gawrzyał powiedział, że pan Regosz zgłaszał mu, że podczas ulewy woda leci do niego zalewa mu podwórko i ogródek.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że podczas ostatniej dużej ulewy był zobaczyć, czy ta woda, która leci z górki zalewa jego posesję i nie zalewało go, a kratka ściekowa zdążyła odebrać napływającą wodę.

Radny Adam Gawrzyał zapytał, czy tak jak było planowane będzie w Skórczu gaz, czy nie ma żadnych przeszkód?

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że tak i z naszej strony wygląda to w tej chwili tak, że w maju gmina otrzymała dokumentację projektową, na której musiały zostać pewne rzeczy naniesione - nasze uwagi, które zostały odesłane.

Radny Rafał Kosecki powiedział, że powstaje projekt przyłączenia gazu do Skórcza, tj. 20 km, a następnie wejdzie już inwestycja do realizacji.

Następnie radny Adam Gawrzyał zapytał co się dzieje w kwestii budowy przedszkola.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że w tej chwili robiony jest projekt.

Radny Adam Gawrzyał zapytał o remont ul. Osiedlowej i ul. Dworcowej.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że temat zarówno wylania asfaltu na ul. Osiedlowej, jak i remontu na ul. Dworcowej był już poruszany na poprzednim posiedzeniu komisji. Dodał, że był już projektant, który powiedział, że bez zebrania wody z ul. Dworcowej i puszczenia jej do deszczówki nie ma pewności, czy po jej remoncie nie zaleje przychodni lekarskiej.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział żeby zobaczyć jak dziś wygląda ul. Osiedlowa, na której leży błoto wywiezione z pola i zastanawia się skąd to się tam znalazło. Następnie powiedział, że należałoby się zastanowić, czy ta ulica jest aż tak uczęszczana żeby kłaść tam asfalt, gdyż 90 % aut przejeżdża przez Al. Wojska Polskiego.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że te tereny są przeznaczone pod strefę przemysłowo-usługową i tam już z tego co wie będą sprzedawane działki.

Radny Stefan Wiśniewski powiedział, że jako mieszkaniec bloków chciałby wiedzieć, czy sprawne są istniejące na blokach instalacje piorunochronów, gdyż wiadomo, że ostatnio były burze ze sporymi wyładowaniami i instalacje te powinny być sprawne. Dodał, że jeżeli nie są one sprawne trzeba by było zaplanować na ich naprawę jakieś środki finansowe.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że również budynek przy ul. Starogardzkiej 1 ma bardzo ładnie zrobioną elewację, został docieplony, a nie ma instalacji odgromowej. Dodał, że kiedyś w ten budynek uderzył już piorun.

Radny Adam Gawrzyał powiedział, że mieszkańcy zgłaszają mu problem z chodnikiem przy poczcie oraz na Osiedlu Młodych, na które to lecą liście z rosnących przy nich kasztanach.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że drzewa te mogą przyciąć jedynie właściciele tych nieruchomości.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała, co z parkingiem, który miał powstać obok poczty?

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że w ubiegłym tygodniu była pani, która będzie sporządzała wycenę, która brała z urzędu potrzebne dokumenty, robiła zdjęcia tej działki. Dodał, że teraz czekamy na ruch ze strony poczty.

Radny Roman Pietrzykowski zapytał, co będziemy robić z przejściem dla pieszych na ul. Pomorskiej, tym przy blokach?

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta odpowiedział, że zostało złożone pismo do urzędu wojewódzkiego, do którego zostały załączone wszystkie pisma, które były wcześniej w tej sprawie wysłane i teraz musimy poczekać na odpowiedź. Kontynuując powiedział, że od złożenia pisma minęło dopiero ok. 6 dni, natomiast puki co przejście to zostało trochę lepiej doświetlone.

Radny Stefan Wiśniewski powiedział, że od czasu do czasu powinna tam stanąć policja w godzinach od szóstej rano, a siódmą w godzinach kiedy dzieci idą do szkoły i to trochę poprawiłoby bezpieczeństwo.

Radny Roman Pietrzykowski powiedział, że tak na prawdę trzeba by było się zastanowić, czy te pasy spełniają wszystkie kryteria, bo tam jest przecież zaraz wjazd do bloków.

Janusz Kosecki burmistrz Miasta powiedział, że miasto złożyło wniosek o przeniesienie tych pasów, natomiast na ich umieszczenie w tym miejscu na pewno też była kiedyś wydana zgoda. Następnie powiedział, że w kwestii pytań dotyczących wywozu śmieci z cmentarza chce powiedzieć oficjalnie, że miasto nie wydało na ich wywóz żadnych pieniędzy, natomiast on sam negocjował oraz nadzorował osobiście kwestie wywozu tych odpadów. Dodał, że rolnicy nieodpłatnie uprzętnęli teren i wywieźli gruz ze zburzonego śmietnika.

Radny Henryk Czarnecki powiedział, że miałby prośbę aby jak już przestaną wywozić ziemię z budowy przy Arkadzie przyjrzeć się chodnikom i asfaltowi na ul. Kociewskiej.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że kontaktował się z nim inwestor w tej sprawie i powiedział, że gdy tylko skończą wszystko co będzie uszkodzone naprawią i odtworzą.

Radny Henryk Czarnecki powiedział, że nie wie czy asfalt uda im się naprawić, gdyż w niektórych miejscach powstały wgłębienia, gdyż tam praktycznie od dwóch tygodni dwa ciągniki z ziemią jeżdżą. Dodał, że na szczęście na razie nie pada, bo inaczej jakimkolwiek pojazdem by się nie przejechało będzie zachlapany błotem. Kontynuując powiedział, że zdaje sobie sprawę, że tą ziemię muszą po prostu zebrać i wywieźć ale skarg od mieszkańców jest na prawdę dużo bo z tą ziemią te ciągniki jeżdżą przez całą ul. Kociewską.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej zapytał, czy na ul. Kociewskiej jest jakiegokolwiek ograniczenie dotyczące tonażu pojazdów.

Radny Henryk Czarnecki odpowiedział, że nie ma.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej odpowiedział, że skoro nie ma to może on tam jeździć ale skoro niszczy drogę, to będzie musiał ją doprowadzić do takiego stanu w jakim była przedtem.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej zapytał jak długo jeszcze będą tą ziemię wywozić?

Radny Henryk Czarnecki odpowiedział, że pewnie jeszcze miesiąc, bo cały teren obniżają o ok. 1 metr i jest tego dużo.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta poinformował, że obecnie jest po rozmowach z przedstawicielami energii i czeka na ofertę z ich strony dotyczącą realizacji wspólnie jeszcze w tym roku oświetlenia ul. Konwaliowej, a druga sprawa dotyczy wymiany oświetlenia w mieście na ledowe.

Radny Stanisław Eggert zapytał, czy coś się już zmieniło w kwestii inwestycji na Osiedlu Leśnym, czy nadal czekamy?

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta powiedział, że na razie czekamy i z tego co wiadomo wniosków wpłynęło więcej niż ostatnio. Dodał, że z tego co wie nie wszyscy członkowie komisji otrzymali materiały.

Krzysztof Czapiewski Przewodniczący Rady Miejskiej w Skórczu zapytał, czy wymiana tego oświetlenia na ledowe to jest wspólna inwestycja?

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta Skórcz odpowiedział, że nie, gdyż oni wymieniają oświetlenie ale muszą najpierw przeliczyć jakie to będą koszty, kiedy im się to zwróci. Dodał, że u nas nie jest najgorzej i nie byłoby dużej różnicy w zużyciu energii między jednym oświetleniem, a drugim rodzajem oświetlenia.

Przewodnicząca Barbara Graban zapytała, czy to oświetlenie na ul. Konwaliowej również będzie już ledowe?

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta Skórcz odpowiedział, że tak. Dodał, że koszt oświetlenia na ul. Konwaliowej został oszacowany na kwotę 25.000 zł więc jeszcze się okaże, czy zlecimy to enerdze, czy sami to wykonamy, czy koszt podzielimy na pół.

Marcin Hałas Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej i Inwestycji powiedział, że jest możliwość, że połowę sfinansują oni, a druga połowa zostałaby przeniesiona w opłaty za utrzymanie i jako takiego wydatku by nie było.

Radny Henryk Czarnecki powiedział, że jak będzie przygotowywane dla radnych zestawienie z informacją o tym co zostało przez radę wykonane, to poprosiłby aby ująć też informację o tym jakie było zadłużenie miasta na początku kadencji rady, a jakie jest aktualnie.

Janusz Kosecki Burmistrz Miasta Skórcz odpowiedział, że ta informacja oczywiście znajdzie się w tym zestawieniu, gdyż jest to bardzo ważne. Dodał, że sytuacja taka, iż posiadamy na koncie jakieś pieniądze jest po to, że za chwilę będziemy tych pieniędzy potrzebować.

W związku z brakiem dalszych spraw do omówienia, Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Barbara Graban zakończyła wspólne posiedzenie komisji o godz. 17.00. Protokół zawiera 18 ponumerowanych stron maszynopisu.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej

Roman Pietrzykowski

Protokolant: Sylwia Rynkiewicz

Skórcz, dnia 25.10.2017 r.